Vayudoot service from Bhubaneshwar to Jayapur

1456. SHRI BASUDEB MOHAPATRA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government have any proposal under consideration to introduce Vayudoot services from Bhubaneshwar to Jayapur in Orissa during the current financial year; and

(b) whether the existing Vayudoot service to Rourkela is likely to be extended to Sambalpur and operate daily in order to meet the traffic demand of the State?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Subject to availability of infrastructure and aircraft capacity, Vayudoot has plans to airlink Jayapur during the current financial year.

(b) No, Sir.

Vijayawada airport

1457. SHRI R. SAMBASIVA RAO: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to expand Vijayawada airport to facilitate introduction of Boeing services from there; and

(b) if so, what are the details in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Yes, Sir.

(b) it is proposed to develop the runway, construct a new terminal building and operational wall, and to augment electric and water supply during the current Plan period, subject to availabiity of resources, to make Vijayawada airport suitable for B-737 operations.

राष्ट्रपति भवन के विद्यालय में नवीं और ग्यारहवीं कक्षाओं के छात्रों को विषयों के छांटने की छूट

1458. श्री सूरज प्रसाद : क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली प्रशासन के अधीन चल रहे राष्ट्रपति भवन के विद्यालय में नवीं तथा ग्यारहवीं कक्षा के छात्रों को विषयों को छांटने की कोई छूट नहीं दी जाती है जबकि दूसरे विद्यालयों में इस प्रकार की छूट दी जाती है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि राष्ट्रपति भवन के विद्यालय में "ए" और "डी" सैक्शनों में अर्थशास्त्र और भूगोल विषय ही पढ़ाये जाते हैं जबकि अन्य विद्यालयों में अर्थ शास्त्र और भूगोल विषय पढ़ाए जाते हैं और क्या इसके परिणामस्वरूप छात्रों को उच्च शिक्षा तथा नौकरियों में कोई अवसर नहीं मिल पाते ; और

(ग) क्या सरकार उपयुक्त विद्यालय में बारहवीं कक्षा तक के छात्रों के लिए उनकी इच्छा के अनुसार सभी विषयों को पढ़ाने की व्यवस्था करेंगी ?

मानव संसाधन विकास मंत्री (श्री पी० वी० नरसिंह राव) : (क) और (ख) केन्द्रीय माध्यमिक शिक्षा बोर्ड द्वारा निर्धारित पाठ्यचर्या के अनुसार कक्षा-X तक सभी विषय अनिवार्य है । केन्द्रीय माध्यमिक शिक्षा बोर्ड की पाठ्यचर्या में चार शैक्षिक विषयों की व्यवस्था है, अर्थात विज्ञान, वाणिज्य, मानविकी तथा व्यवसाय दिल्ली प्रशासन द्वारा भेजी गयी सूचना के अनुसार पहली तीन योजनायें राजकीय सीनियर माध्यमिक स्कल, राष्ट्रपति भवन में उपलब्ध हैं । अर्थशास्त्र , वाणिज्य शिक्षा के छात्रों के लिए एक वैकल्पिक विषय है । वाणिज्य शिक्षा की कक्षा–8 और भूगोल मानविकी शिक्षा के छात्रों के लिए वैकल्पिक विषय है । वाणिज्य शिक्षा की कक्षा-X और XII में प्रत्येक में एक-एक सैक्शन है और मानविकी शिक्षा में प्रत्येक में दो दो सेक्शन है । सभी बच्चे किसी भी विषय के लिए किसी एक विशेष शिक्षा विषय को अपना सकते हैं वशर्ते की वे दिल्ली प्रशासन द्वारा निर्धारित एक वैकल्पिक विषय को लेने के लिए

न्यूनतम मानदंड पूरा करते हों, और साथ ही उस वैकल्पिक विषय के लेने के लिए कम से कम 15 छात्र इच्छुक हों।

(ग) केन्द्रीय माध्यमिक शिक्षा बोर्ड की पाठ्यचर्या में प्रदत्त सभी विषयों का शिक्षण सभी सीनियर माध्यमिक स्कूलों में प्रशासनिक और वित्तीय कारणों से सम्भव नहीं है।

Late runing of trains

1459. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what are the names of trains arriving late at Delhi Junction and New Delhi Railway Station from Howrah, Bombay-Central, Bombay VT, Amritsar, Lucknow, Jammu; Ahmedabad and Madras during the last three months;

(b) what are the reasons therefor; and

(c) what are the remedial measures taken in this regard and the out come thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) A Statement is attached (see below)

(b) The chief reasons which affected the punctuality of these trains were alarm-chain pulling, public agitations, miscreat activities, failure of locomotives and mechanical signal equipment, rail fractures, derailment of goods wagons, displaced crossings etc.

(c) Intensive monitoring at all levels of management including Railway Board. As a result the punctuality performance is showing an improvement.

Statement

The following trains arrived late at Delhi/New Delhi on certain occasions in the last three months

From Howrah side: Kalka Mail, Toofan Express, Delhi Express, Upper India Express, Janata Express, Delux Express and Rajdhani Express.

From Bombay Central side: Frontier Mail, Janata Express A.C. Express, Dehradun Express, Rajdhani Express and Jammu Tawi Express.

From Bombay VT side: only Punjab Mail and Dadar Express came late on few days.

From Amritsar side: the Delux A.C. Express, Frontier Mail Flying Mail, Dadar Express, Chhattisgar Express, Tatanagar Express and Shane-Punjab.

From Lucknow side: the Gomti Express, Lucknow Mail, Kashi Vishwanath Express, Avadh-Assam Express and Ganga Yammuna Express, Viswanath Express, Avadh-Assam Express and Ganga Yamuna Express.

From Jammu Tawi side: the Janata Express, Jammu Tawi Mail, Shalimar Express, Jhelum Express, Superfast Express, and Himsagar Express.

From Ahemedabad side: Ahmedabad Mail, Sarvodaya Express, Ashram Express and Aravali Express.

From Madars side: the Grant Truk Express, Tamil Nadu Express and Janata Express arrived late on some days.

Overhead bridges constructed by Railways

1460. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of overhead bridges constructed at railway crossings during the last two years, zone-wise;

(b) what is the total expenditure incurred on this account; and

(c) what is the number of overhead bridges proposed to be constructed during the next two years and the expenditure to be incurred on the same?